

LEGENDA

- NAVAZUJÍCÍ PS
POZEMNÍ KOMUNIKACE - STARÝ STAV
STAVBA SŽ
STAVBA SÚS JMK

POZNÁMKA

Při rekonstrukci železničního přejezdu se provede:

- pryžová přejezdová konstrukce
- nový kolejový rošt: kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové (délka 2,42m) - "u"(600mm; v přejezdu)/ "c"(mimo přejezd), žebrové podkladnice, svěrky ŽS4 - upevnění "K"; kolej stykovaná
- nové kolejového lože tl.0,35m
- pražcové podloží typ3, ZKPP typ3 - podkladní vrstva ŠD+kamenivo tl.200+300mm
- podkladní vrstvy pozemní komunikace za závěrnými zídkami (štěrkodrti) se prolíjí cementovým mlékem
- odvodnění oblasti přejezdu - trativod - potrubí plastové, odolné protimrazu

V místě přejezdu se použije upevňovač s antikorozií úpravou.

Zemní plán má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu; mezizeminu a trativodní výplň se vloží geotextilií. Hloubka trativodu min.150mm. Plán železničního spodku skloněná 5%.

Odvodnění železničního přejezdu je vyústěno na svah (do zpevnění výtoku propustku).

Navržené směrové a sklonové poměry koleje v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, předaný Správou železniční geodézie. Na přejezdu se v koleji zachovávají stávající směrové poměry - koleje v přechodnici složeného směrového oblouku R1/R2/R3=345m/352m/349,5m; D=57mm; sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy dle požadavku investora v souladu s Projektem osy koleje s ohledem na navazující úseky koleje a pozemní komunikace.

Zhutnění obsypů a zásypu nad potrubím dle TKP; provede se zhutňovacím zařízením s maximální opatrností tak, aby potrubí trativodu nebylo poškozeno ani deformováno.

- 1) Napojení nové vozovky na závěrné zídky, příp. odvodňovací žlab a napojení starý/nový stav - měkká živičná závlaka.
- 2) Vzdálenost trativodu od osy koleje v místě šachet min. 2,400m
- 3) Rozměr je závislý na typu dodané přejezdové konstrukce při realizaci
- 4) Příčný sklon chodníku

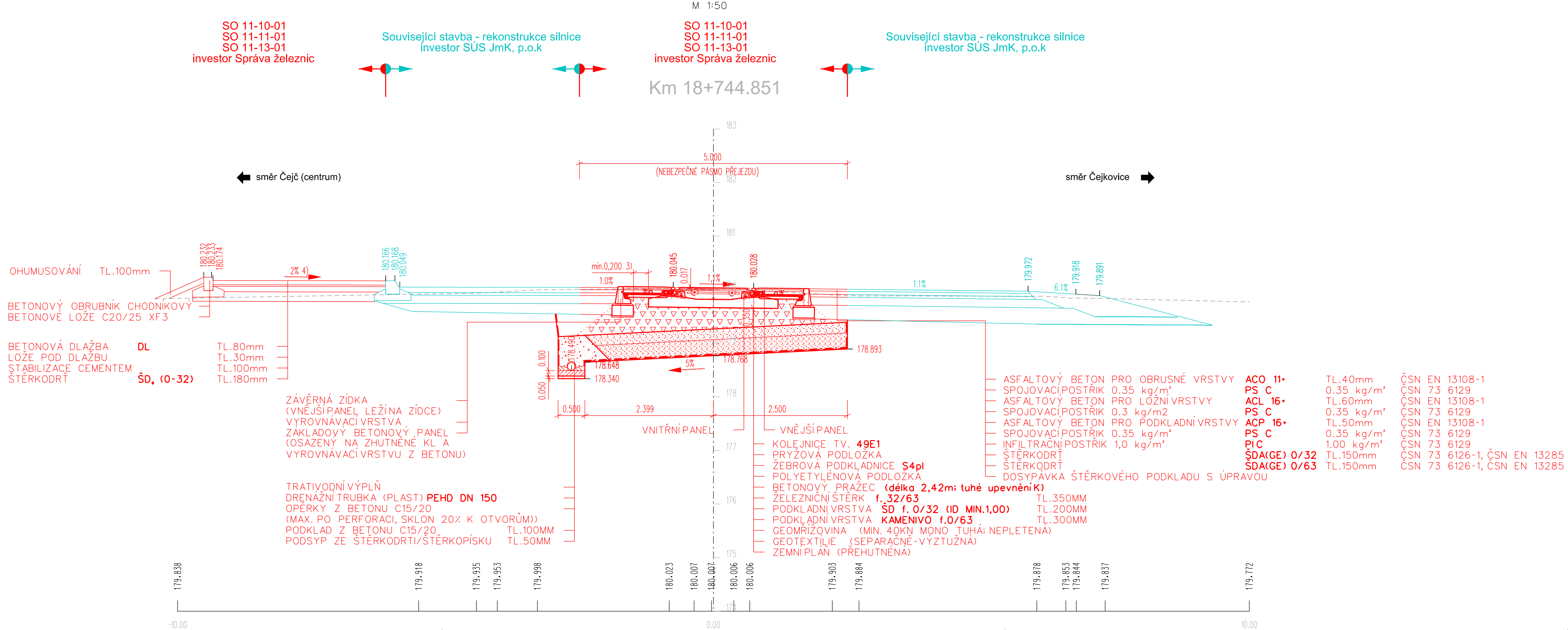
V době zpracování DUSP je zpracovaná projektová dokumentace na rekonstrukci pozemní komunikace "II/422 ČEJČ PRŮTAH", kterou zpracovala projekční kancelář Laboro Atelier s.r.o. se sídlem v Choceň. Investorem stavby je Jihomoravský kraj, v zastoupení SÚS JmK. Rozhraní staveb SŽ/SÚS JmK je navrženo dle zadání v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací "II/422, ČEJČ PRŮTAH" do vzdálenosti 2,5m od osy koleje (po hranice nebezpečného pásma přejezdu na obě strany), vyjma komunikace pro pěši






Směrové a výškové je chodník vztažen k silničnímu betonovému obrubníku, který bude provedený v rámci stavby "II/422 ČEJČ PRŮTAH".

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŽEL. PŘEJEZD KM 18,751

pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami

žel.svršek tv.49 E 1, pražce betonové -"u", pražcové podloží typ 3; navazující vozovka D1-N-2



 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	 Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		
Orientační schéma:			
Razítko oprávněné osoby:			
Podpis: Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace			
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
			
Zástupce investora: Stavební správa východ			
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel stavby: SB projekt s.r.o.			
Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín			
Kontakt: T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz			
			
Zhotovitel objektu: Ing. Karel Smolík			
IČ 42963061			
Adresa: 751 22 Osek nad Bečvou 383			
Kontakt: T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz			
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marian Kiss	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík
Název stavby/akce:		Označení (S-kód):	
Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín		S622000468	
Název části:		Označení zhotovitele:	
Přejezdy a přechody		2003197-01	
Název objektu:		Označení objektu/komplexu:	
Přejezdová konstrukce v km 18,751		SO 11-13-01	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Příčný řez		2. 0.3.1	
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
vzorový v km 18,751			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihomoravský	Čejč [618942]	2091 12	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:
DUSP		07.10.2021	5 x A4
		Měřítko:	
		1:50	
S-kód: S 6 2 2 0 0 0 4 6 8 - 0 0 U S P - 0 2 1 0 3 - S 0 1 1 1 1 3 0 1 X X X - 2 - 0 3 1 - 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			